

”””

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Zespół Torów i Tras



PROTOKÓŁ

odbioru toru motocrossowego.

Inspektor

Nazwisko **ZUPA** Imię **Marian** nr. Certyfikatu **1/2014**
Data inspekcji **18.03.2021.**

1 .Klub—właściciel/opiekun toru. – Człuchowski Auto-Moto-Klub

Adres

Miejscowość **77-300 Człuchów ul. Kasztanowa 2**

Numer telefonu **+ 48 607 377 422**

Numer faksu

Adres mailowy **bobas775@wp.pl** **czlamk@gmail.com**

2 .Tor.

Nazwa toru **Tor im. Tadeusza Szwemina.**

Długość toru **1650 m** , Minimalna szerokość **6 m.** Prosta startowa **82 m.**

Przeciętna prędkość okrążenia - w zależności od warunków atmosferycznych od **44 km/h do 49 km/h**

Maszyna startowa -liczba pól **40**

Rodzaj nawierzchni **Ziemia 4-5 klasy**

Strefa bezpieczeństwa

---Wzdłuż toru są wyznaczone miejsca dla publiczności i te miejsca są wygrodzone płotem z siatki plastikowej i Po między torem, a ogrodzeniem znajduje się strefa ochronna zgodnie z wytycznymi. Nitka toru jest wyznaczona za pomocą palików drewnianych i plastikowych obu stronnie z zachowaniem minimalnej szerokości toru . Paliki drewniane są wbite pod kątem około 70 stopni z pochyleniem zgodnie z kierunkiem jazdy. Wysokość około 500 mm, grubość około 25mm x 25 mm. Znaczniki plastikowe są

wbite prostopadle do powierzchni ziemi na co pozwala ich konstrukcja i mają wysokość około 500 mm.

Punkty kontroli trasy(flagowi) Miejsca pracy marshalli (flagowych) są dobrze usytuowane co gwarantuje im bezpieczeństwo podczas wykonywania obowiązków. Dobry kontakt wzrokowy pomiędzy poszczególnymi stanowiskami wzdłuż toru.

Przedpark Zlokalizowany za maszyną startową ,42 miejsca dla motocykli i wyposażony w toaletę.

Strefa napraw i sygnalizacji Strefa wygradzona . Jest pod kontrolą przez dwie osoby które nadzorują wjazd do strefy i wyjazd na tor. Od strony toru jest wyznaczone i oznakowane dodatkowe miejsce gdzie zawodnik może zmienić okulary.

Meta Linia mety usytuowana przed skokiem na odcinku prostym co pozwala osobie obsługującej metę i obsłudze chronometrażu dobrą widoczność zawodników dojeżdżających do linii mety.

Park zamknięty , ogrodzony i strzeżony -tak nie

Podium Dobra lokalizacja – w bezpośrednim sąsiedztwie z miejscem przeznaczonym dla kibiców.

3. Uwagi i propozycje do toru;

1. W strefie sygnalizacyjnej i napraw należy wykonać dodatkowe wygradzenie wyjazdu ze strefy na tor. Powinien to być tzw, rękaw o szerokości około 1,30 metra i długości około 2 metrów.
2. Zmienić bramkę wjazdową do strefy oczekiwań co ułatwi zawodnikom na wyjazd na pole startowe.
3. Tor na znacznej długości jest piaszczysty na którym podczas treningów i wyścigów są odkrywane kamienie. Organizator musi być przygotowany na ich usuwanie w przerwach po między treningami i wyścigami.
4. W razie organizacji zawodów dla quadów trzeba zwiększyć przestrzeń gdzie jest miejsce ustawiania się zawodników do startu na tyle żeby mogli zawodnicy ustawiać w dwóch rzędach.

4. Bezpieczeństwo.

Ogólne dane

Odległość do najbliższego szpitala 1,5 **km**. Czas przejazdu 5 **min**.

Liczba punktów pierwszej pomocy wzdłuż toru 2

Liczba lekarzy 1 Liczba sanitariuszy 6

Liczba karetek 3 Typ—**zgodnie z regulaminem Zespołu Medycznego
Polskiego Związku Medycznego**

Straż pożarna -- Liczba pojazdów 2 Liczba patroli 2

Liczba osób funkcyjnych -marshalle (flagowi) 22-

Ogólna liczba osób obsługująca zawody 38

5. Uwagi i propozycje dotyczące bezpieczeństwa.

1. **Zwrócić większą uwagę i wytypować dodatkową osobę na miejsce dojścia do terenu gdzie znajduje się podium. Dotyczy to miejsca gdzie zawodnicy udający do tej strefy muszą przechodzić przez tor.**
2. **Podczas kontroli toru przed zawodami sędzia Główny Zawodów w uzasadnionych powodów może poprosić organizatora o zwiększenie obsady marshalli.**

6. Pomieszczenia dla potrzeb obsługi zawodów .

Biuro zawodów; budynek stały **X** kontener ___ namiot _____ inne _____

Lekarz zawodów; budynek stały ___ kontener ___ namiot _____ karetka **X**

Biuro prasowe; budynek stały **X** kontener ___ namiot _____ inne _____

Chronometraż ; budynek stały ___ kontener ___ namiot _____ samochód **X**

Kontrola techniczna ; wiata _____ kontener _____ namiot **X**

7. Wyposażenie.

Energia; biuro zawodów biuro prasowe chronometraż
lekarz

Internet; biuro zawodów biuro prasowe chronometraż
lekarz _____

Telefon; biuro zawodów biuro prasowe chronometraż _____ lekarz _____

Monitory; biuro zawodów _____ biuro prasowe _____ strefa napraw i sygnalizacji

8. Parking dla zawodników.

Powierzchnia; **10 000 m kw.**

Czy parking jest wygradzony—**tak**

Prysznice; dla kobiet- **tak**
dla mężczyzn **tak**

Toalety; dla kobiet **3 szt.**
dla mężczyzn **5 szt.**

Punkt czerpania wody pitnej **Tak**

Stanowiska do mycia motocykli; **miejsce utwardzone z zbiornikiem na zużytą wodę**

Tor prób długość **100 m**, szerokość **10 m.**

Czy parking jest wyposażony w energię elektryczną **-tak**

Czy są pojemniki na ---zużyty olej **tak** płyn hamulcowy **tak** inne odpady **tak**

9. Uwagi i propozycje dotyczące organizacji parkingu.

Powiększyć powierzchnie utwardzoną w miejscu przeznaczonym do mycia motocykli która pozwoli na jednoczesne mycie 20 motocykli.

10. Parkingi i miejsca dla publiczności.

Powierzchnia **15 000 m. kw.**

Odległość od toru **50 m.**

Czy miejsca dla kibiców są wyznaczone - tak nie _____

Czy w miejscach dla kibiców są toalety – tak ile **10**

Czy w miejscach dla kibiców jest gastronomia –**tak**

Czy miejsca dla kibiców są wyposażone w pojemniki na odpady **-tak**

11.Zalecenia pokontrolne.

Zalecenia i uwagi dotyczące toru są zapisane w punkcie 3, i 5

12.Wniosek .

Na torze nie dokonano żadnych zmian dlatego nie jest wymagane dołączanie nowej dokumentacji ,a wystarczającym do wydania licencji jest ten protokół.

Uwaga;

W sytuacji kiedy jeszcze klub nie otrzymał licencji ,a w tym okresie chciałby organizować zawody to podstawą do ich organizacji jest niniejszy protokół .

Wnioskuje o wydanie homologacji kategorii **A** na okres od **19.03.2021** r do **31.12.2023** r.

Data i podpis inspektora

18.03.2021 Marian ZUPA

