



LICENCJA KRAJOWA PZM / M / NR: 70/2021

Licencja zaświadcza, że tor im. Tadeusza Szwemina w Człuchowie,

spełnia wymogi zawarte w raporcie z inspekcji przeprowadzonej w dniu 18.03.2021 r.
i odpowiada planowi/rysunkowi toru.

Tor jest homologowany do przeprowadzenia zawodów krajowych w dyscyplinie:

Motocross A

Homologacja jest ważna na okres: 19.03.2021 – 31.12.2023.

Warszawa, dnia 06.05.2021 r.

PREZES
Polskiego Związku Motorowego

Michał Sikora

WARUNKI OBOWIĄZYWANIA LICENCJI

- 1.Licencja Krajowa PZM zachowuje swoją ważność w zakresie ustalonym w toku homologacji tylko wówczas jeżeli tor/trasa i przynależna infrastruktura spełniają wymagania techniczne, bezpieczeństwa, organizacji i ochrony środowiska, ustanowione przez PZM, zawarte w Akcie Koncesyjnym zweryfikowanym przez Zespół Torów i Tras PZM. W okresie obowiązywania licencji, przed rozpoczęciem każdego sezonu sportowego, ważność licencji musi być potwierdzona pozytywnym wynikiem inspekcji kontrolnej przeprowadzonej na zlecenie organizatora zawodów, przez Inspektora Torów Motorowych PZM, a przed każdymi zawodami, przez Zespół Sędziów Sportowych lub Sędziego Głównego zawodów.
- 2.Obowiązywanie Licencji może zostać zawieszono lub licencja może być cofnięta na wniosek Zespołu Torów i Tras PZM, w przypadku jeżeli tor/trasa lub przynależna infrastruktura przestały spełniać wymagania techniczne, bezpieczeństwa, organizacji lub ochrony środowiska ustanowione przez PZM.
- 3.Wydanie Licencji Krajowej PZM nie zwalnia organizatora zawodów od obowiązku uzyskania zgody władz administracji terenowej na przeprowadzenie zawodów oraz stosowania się do obowiązujących w RP wymagań technicznych, bezpieczeństwa, organizacji i ochrony środowiska, norm państwowych i branżowych oraz ustaw i rozporządzeń.
- 4.Licencja Krajowa PZM jest automatycznie anulowana w przypadku dokonania jakichkolwiek zmian lub modyfikacji w stosunku do stanu obowiązującego w Akcie Koncesyjnym w czasie homologacji toru/trasy.
- 5.Projektowane zmiany lub modyfikacje toru/trasy lub infrastruktury muszą zostać poprzedzone przekazaniem wniosku w postaci Dodatku do Aktu Koncesyjnego, który po zweryfikowaniu przez Zespół Torów i Tras PZM, stanowi podstawę formalną i merytoryczną dokonania zmian lub modyfikacji i jest integralną częścią Aktu Koncesyjnego.
- 6.Wydana, obowiązująca Licencja Krajowa PZM nie stanowi podstawy do roszczeń i konsekwencji finansowych, formalno-prawnych lub jakichkolwiek innych w stosunku do PZM, w przypadku utraty zdrowia, życia lub mienia przez uczestników zawodów.